

AUTOALARM MOTOCYKLOVÝ AM5/8

Funkce autoalarmu:

Možnost dálkového startu
Dálkové ovládání autoalarmu
Zabudovaný imobilizér
Funkce vyhledávání motocyklu
Regulovatelná citlivost otřesového snímače

Technická data autoalarmu:

Napájení autoalarmu pouze napětím 12V +/-3V
Funkce dálkového startu je možná pouze bez zařazeného rychlostního stupně – jinak hrozí poškození motocyklu.
Ovladače autoalarmu nejsou voděodolné

Popis ovladače:



- aktivace autoalarmu




- deaktivace autoalarmu




- vyhledávání motocyklu




- dálkový start motocyklu

Aktivace autoalarmu – stisknutím tlačítka  dojde k aktivaci autoalarmu. Operace bude potvrzena jedním houknutím sirény a jedním bliknutím směrových světel. Po 3 sekundách bude systém ve stavu hlídání.


Jestliže je autoalarm aktivován, při zaznamenání pohybu pomocí otřesového snímače dojde k hlášení poplach. Směrovky budou blikat a siréna bude houkat.


Vyhledávání motocyklu – jestliže stiskneme tlačítko , siréna houkne a směrovky začnou blikat 6x


Deaktivace autoalarmu – stisknutím tlačítka  dojde k deaktivaci autoalarmu. Operace bude potvrzena dvojnásobným houknutím sirény a dvojnásobným bliknutím směrovek.

Dálkový start motocyklu – dvojnásobným stisknutím tlačítka  dojde k dálkovému startu motocyklu. Signál pro starter má trvání v délce 1,3s. Pokud požadujete delší signál pro start, držte tlačítko po druhém stisknutí. Signál pro start je po dobu držení tlačítka.

Starter nebude pracovat, pokud napájecí napětí klesne pod mez, která by mohla poškodit motocykl.

Dálkové vypnutí motoru motocyklu – stisknutím tlačítka  po předchozím dálkovém startu dojde k přerušení obvodu. Pokud zapojujete blokaci motocyklu, nutno blokovat správný okruh.

Funkce násilného odcizení při běhu motoru – při běhu motoru stiskněte tlačítko , tímto dojde k blikání směrovek a k houkání sirény.

Regulace citlivosti pomocí dálkového ovladače – při aktivaci motoalarmu je nastavena z výroby obvyklá citlivost na podnět k aktivaci. Tato citlivost je vhodná pro většinu motocyklů. Pokud požadujete citlivost otřesového snímače zvýšit, držte při aktivaci tlačítko  delší dobu. Siréna pípne jednou, citlivost zvýšena o jeden stupeň. Pokud držíte tlačítko ještě déle, siréna pípne 2x - citlivost se zvýší o další krok, pokud držíte tlačítko ještě déle, siréna pípne 3x- další zvýšení citlivosti. V tomto modu je citlivost nejvyšší. Siréna při použití vyšších módů citlivosti nehouká. Při poplachu se rozblikají směrovky.

Elektrické zapojení a blokace motoalarmu !!!!!!!

Věnujte pozornost následnému popisu blokace motocyklu. Řádně jej prostudujte a před zapojením vše důkladně proměřte. Pokud si nejste jisti zapojením, svěřte montáž odborné dílně. Motoalarm je přizpůsoben pro blokaci jakéhokoliv motocyklu, u některých modelů je nutno použít odpor 100Ohm/1,25W.

Důrazně doporučujeme prostudování schematu – u některých zapojení je blokace spínána přímo na kostru vozidla a může dojít při chybném zapojení ke spálení ochranné pojistky v systému zapojení motocyklu nebo k nevratnému poškození elektroniky motocyklu.

Černý vodič zapojit na minus pól baterie.

Žluté – výstupy na směrovky zapojit přímo na směrovky nebo vyhledat odpovídající vodiče u přepínače směrovek. Zatížení těchto výstupů je max 5A.

Modrý – vodič dálkového startu – před připojením nutno zjistit polaritu vodiče startování v motocyklu.

Z motoalarmu je na tomto výstupu (modrý vodič) plus!!!

Jestliže je ve Vašem motocyklu starter ovládán minusem (převážně motocykly značky YAMAHA), nutno instalovat dodatečné relé, které změni polaritu na minus. Toto je znázorněno na schématu č. 3

Pokud je ve Vašem motocyklu instalována blokace startování pomocí pedálu brzdy nebo pomocí stojanu, nutno zapojit dle schématu č. 4.

Vodič zapalování nutno zapojit na kontakt, kde je po zapnutí zapalování plus 12V.

Schema motocyklového alarmu AM5/8

